



## Notice of a Virtual Public Meeting with In-Person Option

---

### Notice

#### Virtual Public Meeting with In-Person Option

#### I-820 NORTHWEST LOOP CORRIDOR STUDY

#### I-820 from I-30 to I-35W

#### SH 199 from Lake Worth to Roberts Cutoff Road

#### FM 1220/Azle Avenue from SH 199 to Kiowa Avenue/Venera Street

#### BUS 287/North Main Street from Longhorn Road/East Industrial Avenue to Meacham Boulevard

#### CSJs: 0008-14-132, 0171-05-068, 2079-01-039, 0008-14-135, 0008-15-058

#### TARRANT County, Texas

TxDOT is proposing improvements to I-820 from I-30 to I-35W, SH 199 from Lake Worth to Roberts Cutoff Road, FM 1220/Azle Avenue from SH 199 to Kiowa Avenue/Venera Street and BUS 287/North Main Street from Longhorn Road/East Industrial Avenue to Meacham Boulevard in Tarrant County, Texas. This notice advises the public that TxDOT will be conducting an online virtual public meeting on the proposed project with an in-person option. **The virtual meeting will consist of a pre-recorded video presentation and will include both audio and visual components.**

**The presentation will be posted online by Thursday, Nov. 7, 2024, at 10 a.m. and will remain online through Friday, Nov. 22, 2024, at 11:59 p.m.** To view the virtual public meeting, go to the following web address at the date and time indicated above:

[www.TxDOT.gov](http://www.TxDOT.gov)

#### Keyword search: "I-820 Northwest Loop"

Additionally, TxDOT is providing an in-person option for individuals who would like to participate in person instead of online. The in-person option will be held in an open house format. In-person attendees will be able to view the same presentation delivered in the online public meeting which will be playing on a screen, review hard copies of project materials, ask questions of TxDOT staff and/or consultants, and leave written comments.

#### The in-person, come-and-go open house option will be held on:

**Thursday, Nov. 7 from 5 p.m. to 7 p.m.**

**at the Pecan Grove Convention Center**

**405 North Las Vegas Trail, White Settlement, TX 76108**

The I-820 Northwest Loop Corridor Study aims to improve mobility and enhance safety, multimodal transportation connectivity, operational design, and bike and pedestrian accommodations within three segments of I-820 between I-30 and I-35W. Proposed improvements would include adding main lane capacity, ramping improvements with auxiliary lanes, reconstruction of interchanges and intersections, and continuous one-way frontage roads. The study is comprised of three segments: North, Mid and South. The north segment study limits on I-820 are from Marine Creek Parkway to I-35W and includes the BUS 287/North Main Street interchange from Longhorn Road/East Industrial Avenue to Meacham Boulevard. The I-820 mid segment study limits are from Navajo Trail/Cahoba Drive to Marine Creek Parkway. The mid segment also includes SH 199 from Lake Worth to Roberts Cutoff Road and FM 1220/Azle Avenue from SH 199 to Kiowa Avenue/Venera Street. The south segment study limits follow I-820 from I-30 to Navajo Trail/Cahoba Drive. The total I-820 Northwest Loop Corridor Study limits, including all segments, is 19.4 miles long. TxDOT is conducting a study to evaluate and develop schematic design alternatives.



## Notice of a Virtual Public Meeting with In-Person Option

The proposed improvements may, subject to final design considerations, require additional right of way and potentially displace residences and non-residential structures.

The proposed project may potentially impact a protected recreation area. TxDOT anticipates making a de minimis determination for this use under Section 4(f) of the Department of Transportation Act of 1966.

Public comment on the effects of the proposed project on the activities, features, or attributes of the Arrow S Park may be submitted as described below.

The proposed project would involve construction in wetlands and isolated FEMA-designated floodplain areas.

Any environmental documentation or studies, maps, and drawings showing the project location and design, tentative construction schedules, and other information regarding the proposed project are on file and available for inspection **by appointment only** Monday through Friday between the hours of 8 a.m. and 5 p.m. at TxDOT Fort Worth District Office at 2501 Southwest Loop 820, Fort Worth, Texas 76133 by calling (817) 370-6807.

**Project materials are also available online at [www.TxDOT.gov](http://www.TxDOT.gov), keyword search: "I-820 Northwest Loop".**

**Please contact the TxDOT Fort Worth District Office:**

Curtis Loftis, TxDOT Project Manager

2501 Southwest Loop 820, Fort Worth, Texas 76133

(817) 370-6807

[Curtis.Loftis@txdot.gov](mailto:Curtis.Loftis@txdot.gov)

**for all of the following needs or actions related to this project:**

- If you do not have internet access, you may call between the hours of 8 a.m. and 5 p.m., Monday through Friday, to ask questions and access project materials during the project development process.
- Information about the TxDOT Relocation Assistance Program and services and benefits for those displaced and other affected property owners, as well as information about the tentative schedule for right-of-way acquisition and construction.
- Written comments from the public regarding the proposed project. These are requested and may be submitted by mail or email to the TxDOT contact above. All comments must be received on or before Friday, Nov. 22, 2024. Responses to comments received will be available online at [www.TxDOT.gov](http://www.TxDOT.gov), keyword search, "I-820 Northwest Loop" once they have been prepared.
- General questions regarding the proposed project, virtual meeting, or in-person option.

The virtual public meeting and in-person option will be conducted in English. If you need an interpreter or document translator because English is not your primary language or you have difficulty communicating effectively in English, one will be provided to you. If you have a disability and need assistance, special arrangements can be made to accommodate most needs. If you need interpretation or translation services or you are a person with a disability who requires an accommodation to attend and participate in the virtual public meeting or in-person option, please contact Flávia Paulino, Fort Worth District Public Engagement Specialist, at (817) 370-3559 no later than 4 p.m. CT, Friday, Nov. 1, 2024. Please be aware that advance notice is required as some services and accommodations may require time for the Texas Department of Transportation to arrange.

The environmental review, consultation, and other actions required by applicable Federal environmental laws for this project are being, or have been, carried out by TxDOT pursuant to 23 U.S.C. 327 and a Memorandum of Understanding dated December 9, 2019, and executed by FHWA and TxDOT.



## **Aviso de reunión pública virtual con opción en persona**

---

**Aviso  
de reunión pública virtual con opción en persona  
ESTUDIO DEL CORREDOR DE I-820 NORTHWEST LOOP**

**I-820 desde I-30 hasta I-35W  
SH 199 desde Lake Worth hasta Roberts Cutoff Road  
FM 1220/Azle Avenue desde SH 199 hasta Kiowa Avenue/Venera Street  
BUS 287/North Main Street desde Longhorn Road/East Industrial Avenue hasta Meacham Boulevard  
CSJs: 0008-14-132, 0171-05-068, 2079-01-039, 0008-14-135, 0008-15-058  
Condado de TARRANT, Texas**

TxDOT esta proponiendo mejoras a la I-820 desde la I-30 hasta la I-35W, SH 199 desde Lake Worth hasta Roberts Cutoff Road, FM 1220/Azle Avenue desde SH 199 hasta Kiowa Avenue/Venera Street, y BUS 287/North Main Street desde Longhorn Road/East Industrial Avenue hasta Meacham Boulevard en el Condado de Tarrant, Texas. Este aviso informa al público que TxDOT llevará a cabo una reunión pública virtual en línea sobre el proyecto propuesto con una opción en persona. **La reunión virtual consistirá en una presentación de video pregrabada e incluirá componentes de audio y visuales.**

**La presentación se publicará en línea el jueves 7 de noviembre de 2024 a las 10 a.m. y permanecerá en línea hasta el viernes 22 de noviembre de 2024 a las 11:59 p.m.** Para ver la reunión pública virtual, visite la siguiente dirección web en la fecha y hora indicadas anteriormente:

[www.TxDOT.gov](http://www.TxDOT.gov)

**Busque las palabras clave: "I-820 Northwest Loop"**

Además, TxDOT está ofreciendo una opción en persona para los individuos que deseen participar en persona en lugar de en línea. La opción en persona se llevará a cabo en un formato de puertas abiertas. Los asistentes en persona podrán ver la misma presentación que se dio en la reunión pública en línea que se estará reproduciendo en una pantalla, revisar copias impresas de los materiales del proyecto, hacer preguntas al personal de TxDOT y/o a los consultores, y dejar comentarios por escrito.

**La reunión a puertas abiertas en persona se llevará a cabo el:**

**Jueves, 7 de noviembre de 5 p.m. a 7 p.m.**

**en el Pecan Grove Convention Center  
405 North Las Vegas Trail, White Settlement, TX 76108**

El Estudio del Corredor de I-820 Northwest Loop tiene como objetivo mejorar la movilidad y aumentar la seguridad, la conectividad del transporte multimodal, el diseño operativo y las adaptaciones para bicicletas y peatones en tres segmentos de la I-820 entre la I-30 y la I-35W. Las mejoras propuestas incluirían la ampliación de la capacidad de los carriles principales, mejoras en las rampas con carriles auxiliares, reconstrucción de los distribuidores viales e intersecciones y vías de servicio continuas de sentido único. El estudio consta de tres segmentos: Norte, Medio y Sur. Los límites del estudio del segmento norte de la I-820 van desde Marine Creek Parkway hasta la I-35W e incluyen el distribuidor vial BUS 287/North Main Street desde Longhorn Road/East Industrial Avenue hasta Meacham Boulevard. Los límites del estudio del segmento medio de la I-820 son desde Navajo Trail/Cahoba Drive hasta Marine Creek Parkway. El segmento medio también incluye SH 199 desde Lake Worth hasta Roberts Cutoff Road y FM 1220/Azle Avenue desde SH 199 hasta Kiowa Avenue/Venera Street. Los límites del estudio del segmento sur siguen la I-820 desde la I-30 hasta



## **Aviso de reunión pública virtual con opción en persona**

Navajo Trail/Cahoba Drive. Los límites totales del Estudio del Corredor I-820 Northwest Loop, incluyendo todos los segmentos, es de 19,4 millas de largo. TxDOT está llevando a cabo un estudio para evaluar y desarrollar alternativas de diseño esquemático.

Las mejoras propuestas pueden, sujeto a las consideraciones de diseño final, requerir derecho de vía adicional y potencialmente desplazar residencias y estructuras no residenciales.

El proyecto propuesto podría afectar a una zona recreativa protegida. TxDOT anticipa hacer una determinación de minimis para este uso bajo la Sección 4(f) de la Ley del Departamento de Transporte de 1966.

Se pueden hacer comentarios públicos sobre los efectos del proyecto propuesto en las actividades, características o atributos del Parque Arrow S tal y como se describe a continuación.

El proyecto propuesto implicaría la construcción en humedales y zonas inundables aisladas designadas por la FEMA.

Cualquier documentación o estudios ambientales, mapas y dibujos que muestren la ubicación y el diseño del proyecto, cronogramas tentativos de construcción y otra información relacionada con el proyecto propuesto están archivados y disponibles para su inspección **sólo con cita previa** de lunes a viernes entre las 8 a.m. y las 5 p.m. en la Oficina del Distrito de Fort Worth de TxDOT en 2501 Southwest Loop 820, Fort Worth, Texas 76133 llamando al (817) 370-6807.

***Los materiales del proyecto también están disponibles en línea en [www.TxDOT.gov](http://www.TxDOT.gov), y busque las palabras clave: "I-820 Northwest Loop".***

### **Póngase en contacto con la Oficina del Distrito de Fort Worth de TxDOT:**

Curtis Loftis, gerente de proyecto de TxDOT  
2501 Southwest Loop 820, Fort Worth, Texas 76133  
(817) 370-6807

[Curtis.Loftis@txdot.gov](mailto:Curtis.Loftis@txdot.gov)

### **para todas las siguientes necesidades o acciones relacionadas con este proyecto:**

- Si no tiene acceso a Internet, puede llamar entre las 8 a.m. y las 5 p.m., de lunes a viernes, para hacer preguntas y acceder a los materiales del proyecto durante el proceso de elaboración de este.
- Información sobre el Programa de Asistencia para Reubicación de TxDOT y los servicios y beneficios para los desplazados y otros propietarios afectados, así como información sobre el calendario tentativo para la adquisición del derecho de vía y la construcción.
- Comentarios por escrito del público sobre el proyecto propuesto. Se solicitan y pueden presentarse por correo o correo electrónico al contacto de TxDOT arriba indicado. **Todos los comentarios deberán recibirse a más tardar el viernes 22 de noviembre de 2024.** Las respuestas a los comentarios recibidos estarán disponibles en línea en [www.TxDOT.gov](http://www.TxDOT.gov), búsqueda por palabra clave, "I-820 Northwest Loop" una vez que se hayan preparado.
- Preguntas generales sobre el proyecto propuesto, la reunión virtual o la opción en persona.

La reunión pública virtual y la opción en persona se llevarán a cabo en inglés. Si necesita un intérprete o traductor de documentos porque el inglés no es su lengua materna o tiene dificultades para comunicarse eficazmente en inglés, se le proporcionará uno. Si tiene alguna discapacidad y necesita ayuda, se pueden hacer arreglos especiales para adaptarse a la mayoría de las necesidades. Si necesita servicios de interpretación o traducción o es una persona con discapacidad que requiere una adaptación para asistir y participar en la reunión pública virtual o en la opción en persona, póngase en contacto con Flávia Paulino, Especialista en Participación Pública del Distrito de Fort Worth, llamando al (817) 370-3559



## ***Aviso de reunión pública virtual con opción en persona***

---

antes de las 4 p.m. CT del viernes 1 de noviembre de 2024. Por favor tenga en cuenta que es necesario avisar con anticipación ya que algunos servicios y adaptaciones pueden requerir tiempo para que el Departamento de Transporte de Texas los organice.

La revisión ambiental, consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 9 de diciembre de 2019 y ejecutado por FHWA y TxDOT.

**YOU'RE INVITED!**

**I-820 Northwest Loop Corridor Study Public Meeting**

**In-Person: Thursday, Nov. 7, 2024  
from 5 – 7 p.m.**

Pecan Grove Convention Center  
405 North Las Vegas Trail  
White Settlement, Texas 76108

**Virtual: Thursday, Nov. 7, 2024  
from 10 a.m. – Friday,  
Nov. 22, 2024 at 11:59 p.m.**

Scan the QR code or visit [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov),  
keyword search: "I-820 Northwest Loop"

**Meeting Format:**

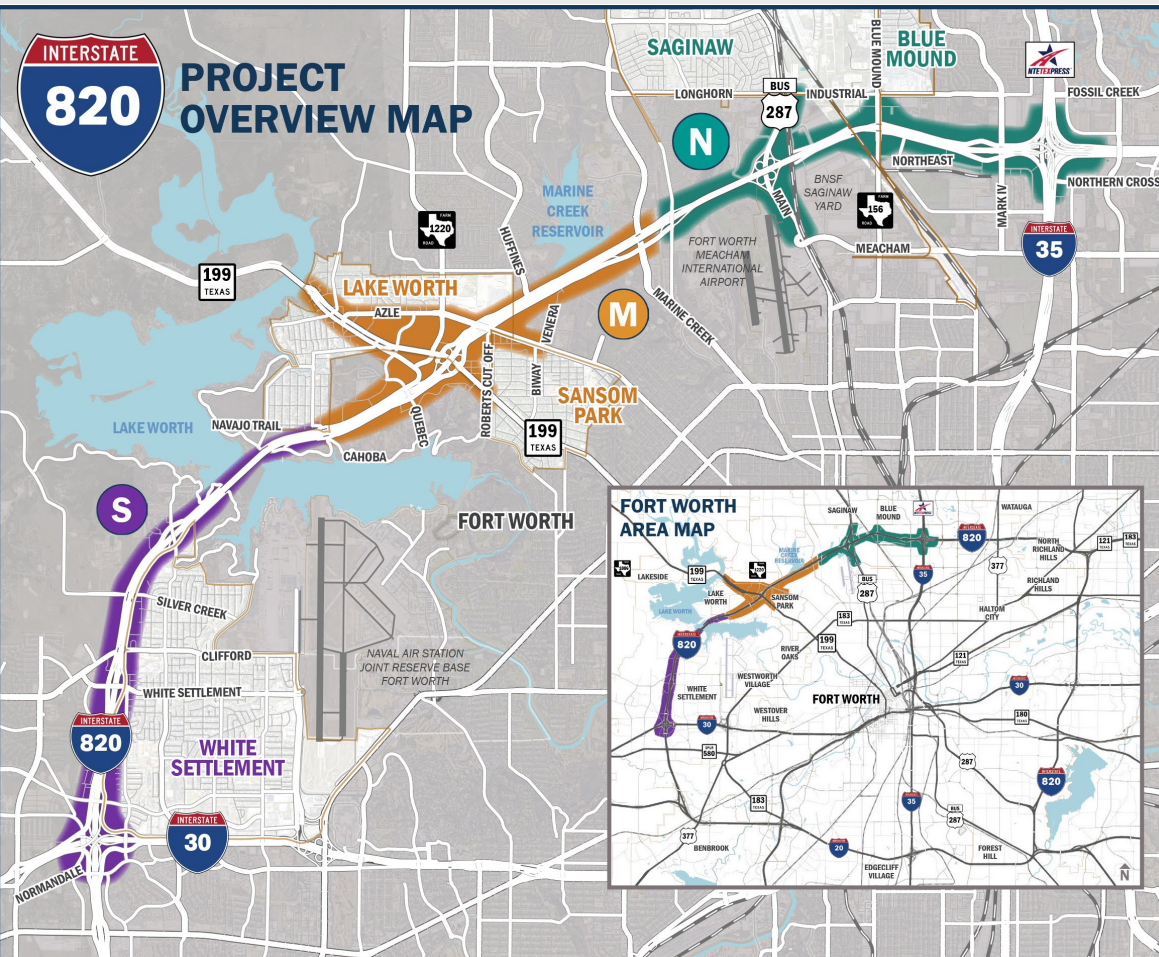
The format of the open house meeting will be come-and-go with no formal presentation. Project staff will be on-hand to present the alternatives and answer questions.

**Highway/Limits:**

I-820 from I-30 to I-35W  
Tarrant County, Texas  
Approximately 19.4 miles total

**Project CSJs:** 0008-14-132, 0171-05-068,  
2079-01-039, 0008-14-135, 0008-15-058

**TxDOT.gov | Keyword: "I-820 Northwest Loop"**



**N North Segment: 6.2 mi**

I-820: Marine Creek Parkway to I-35W	4.5 miles
BUS 287/North Main Street: Longhorn Road/East Industrial Avenue to Meacham Boulevard	1.7 miles

CSJ: 0008-14-135

**M Mid Segment: 8 mi**

I-820: Navajo Trail/Cahoba Drive to Marine Creek Parkway	3.8 miles
SH 199: Lake Worth to Roberts Cutoff Road	2.2 miles
FM 1220/Azle Avenue: SH 199 to Kiowa Avenue/Venera Street	2.0 miles

CSJs: 0008-14-132, 0171-05-068, 2079-01-039

**S South Segment 5.2 mi**

I-820: I-30 to Navajo Trail/Cahoba Drive	5.2 miles
---	-----------

CSJ: 0008-15-058

**19.4 miles  
Total Project Length  
Tarrant County**

## I-820 Northwest Loop Corridor Study Public Meeting

### Project Overview:

The I-820 Northwest Loop Corridor Study aims to improve mobility and enhance safety, multimodal transportation connectivity, operational design, and bike and pedestrian accommodations within three segments of I-820 between I-30 and I-35W. Proposed improvements would include adding main lane capacity, ramping improvements with auxiliary lanes, reconstruction of interchanges and intersections, and continuous one-way frontage roads. The total I-820 Northwest Loop Corridor Study limits, including all segments, is 19.4 miles long. TxDOT is conducting a study to evaluate and develop schematic design alternatives.

### Why is this needed?

- The project is needed because the study area:
- Is inadequate to meet current and future traffic volumes.
  - Has a higher crash rate compared to the statewide average on urban interstates.
  - Has discontinuous frontage roads and multimodal accommodations.
  - Is on the Texas Freight Network and a local hazardous material truck route.
  - Does not meet current design standards for vertical bridge clearances.

[TxDOT.gov](https://www.txdot.gov) | Keyword: "I-820 Northwest Loop"

### Questions or Comments

☎ (817) 370-6807

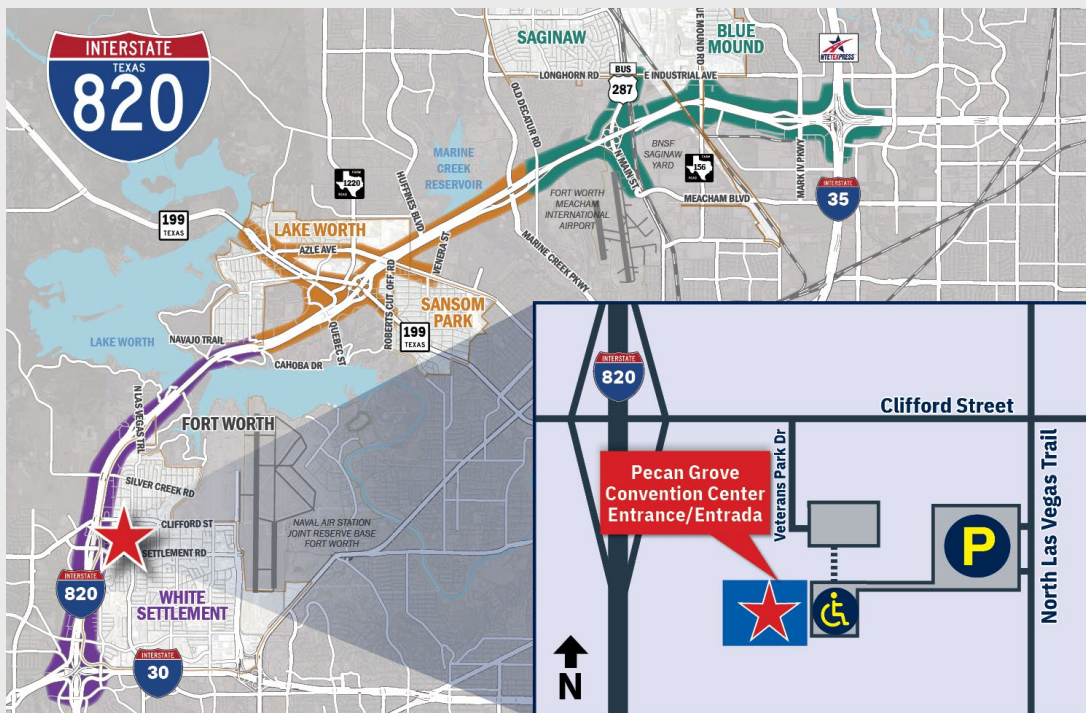
Email: [Curtis.Loftis@txdot.gov](mailto:Curtis.Loftis@txdot.gov)

Mail: Curtis Loftis, P.E.

TxDOT Fort Worth District  
2501 Southwest Loop 820  
Fort Worth, Texas 76133

Please reference "I-820 Northwest Loop" on mailed or emailed comments.

All comments must be received or postmarked by Nov. 22, 2024.



*TxDOT is seeking feedback on the proposed I-820 project. Scan the QR code to learn more.*



**¡ESTÁ INVITADO!**

**Reunión pública del estudio del corredor de I-820 Northwest Loop**

**En persona: Jueves, 7 de nov. de 2024 Formato de la reunión: de las 5 p.m. a 7 p.m.**

Pecan Grove Convention Center  
405 North Las Vegas Trail  
White Settlement, Texas 76108

El formato de la reunión a puertas abiertas será de "ir y venir", sin presentación formal. El personal del proyecto estará presente para presentar las alternativas y responder a las preguntas.

**Virtual: Jueves, 7 de nov. de 2024 de las 10 a.m. hasta el Viernes 22 de nov. de 2024 a las 11:59 p.m.**

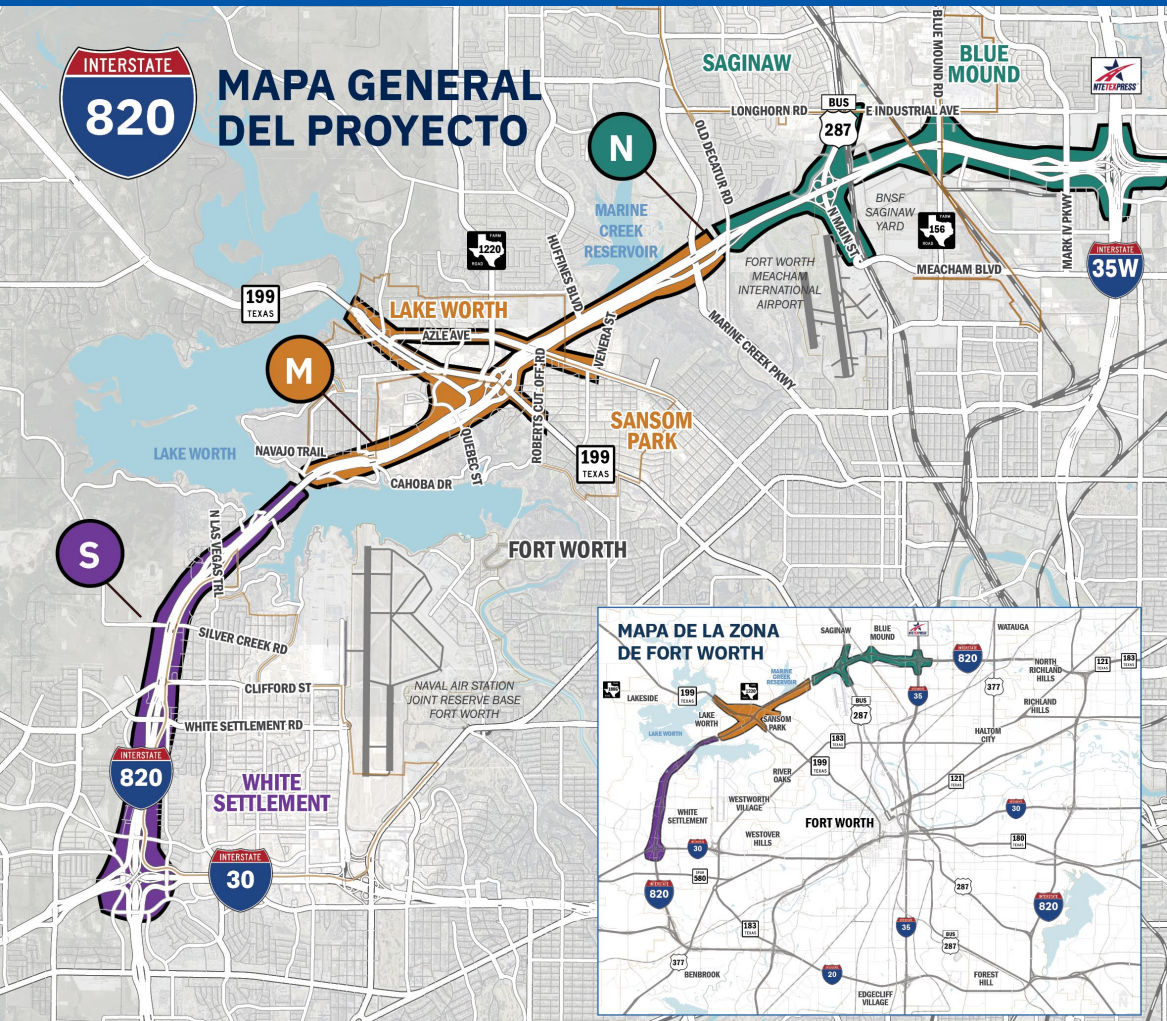
**Carretera/Límites:**

I-820 desde I-30 hasta I-35W  
Condado de Tarrant, Texas  
Aproximadamente 19,4 millas en total

Escanee el código QR o visite [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov), y busque las palabras clave: "I-820 Northwest Loop"

**Proyectos CSJ:** 0008-14-132, 0171-05-068, 2079-01-039, 0008-14-135, 0008-15-058

**TxDOT.gov | Palabras clave: "I-820 Northwest Loop"**



**N Segmento norte: 6,2 mi**

I-820: Marine Creek Parkway to I-35W	4,5 millas
BUS 287/North Main Street: Longhorn Road/ East Industrial Avenua hasta Meacham Boulevard	1,7 millas
CSJ: 0008-14-135	

**M Segmento medio: 8 mi**

I-820: Navajo Trail/Cahoba Drive hasta Marine Creek Parkway	3,8 millas
SH 199: Lake Worth hasta Roberts Cutoff Road	2,2 millas
FM 1220/Azle Avenue: SH 199 hasta Kiowa Avenue/Venera Street	2,0 millas
CSJs: 0008-14-132, 0171-05-068, 2079-01-039	

**S Segmento sur: 5,2 mi**

I-820: I-30 hasta Navajo Trail/Cahoba Drive	5,2 millas
CSJ: 0008-15-058	

**19,4 millas**  
Longitud total del proyecto  
Condado de Tarrant



## Reunión pública del estudio del corredor de I-820 Northwest Loop

### Resumen del proyecto:

El Estudio del Corredor de I-820 Northwest Loop tiene como objetivo mejorar la movilidad y aumentar la seguridad, la conectividad del transporte multimodal, el diseño operativo y las adaptaciones para bicicletas y peatones en tres segmentos de la I-820 entre la I-30 y la I-35W. Las mejoras propuestas incluirían la ampliación de la capacidad de los carriles principales, mejoras en las rampas con carriles auxiliares, reconstrucción de los distribuidores viales e intersecciones, y vías de servicio continuas de sentido único. Los límites totales del Estudio del Corredor I-820 Northwest Loop, incluyendo todos los segmentos, es de 19,4 millas de largo. TxDOT está llevando a cabo un estudio para evaluar y desarrollar alternativas de diseño esquemático.

### Por qué eso es necesario?

El proyecto es necesario porque la zona de estudio:

- Es inadecuada para satisfacer los volúmenes de tráfico actuales y futuros.
- Tiene un índice de choques superior a la media estatal en las carreteras interestatales urbanas.
- Tiene vías de servicio y acomodaciones multimodales discontinuas.
- Está en la Red de Cargamento de Texas y en una ruta local de camiones de materiales peligrosos.
- No cumple las normas de diseño actuales para las distancias verticales de los puentes.

[TxDOT.gov](http://TxDOT.gov) | Palabras clave: "I-820 Northwest Loop"

### Preguntas o comentarios

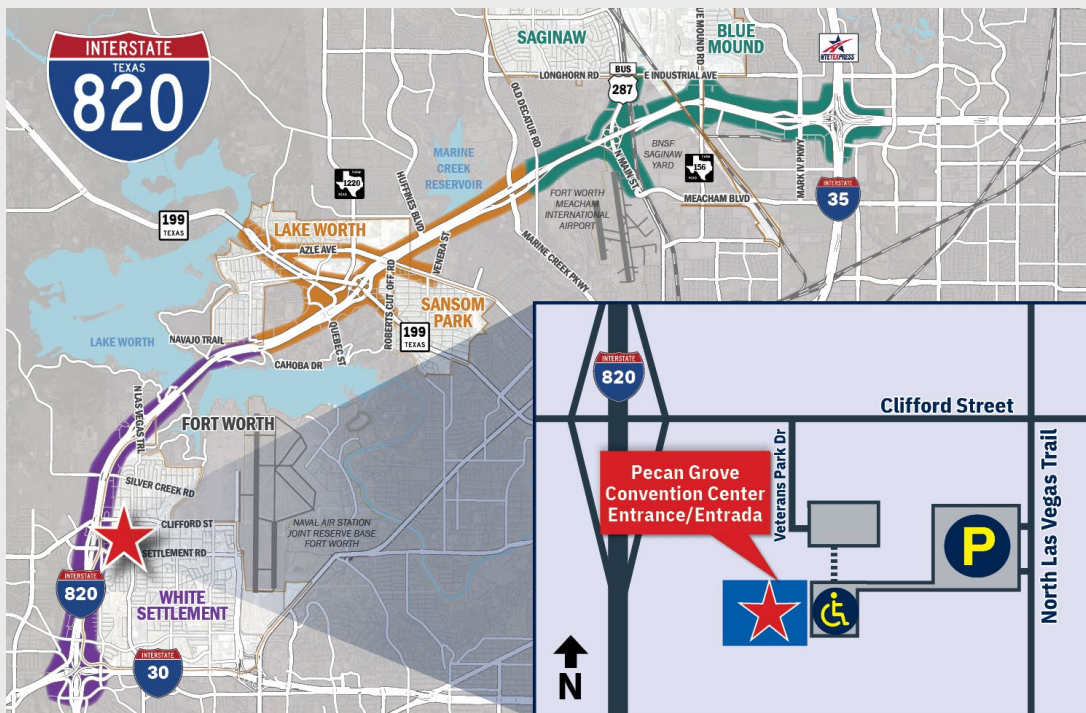
☎ (817) 370-6807

Correo electrónico:  
[Curtis.Loftis@txdot.gov](mailto:Curtis.Loftis@txdot.gov)

Correo: Curtis Loftis, P.E.  
TxDOT Distrito de Fort Worth  
2501 Southwest Loop 820  
Fort Worth, Texas 76133

Por favor, haga referencia a "I-820 Northwest Loop" en los comentarios enviados por correo o por correo electrónico.

Todos los comentarios deben recibirse o llevar matasellos hasta el 22 de noviembre de 2024.



TxDOT está recibiendo comentarios sobre el proyecto propuesto para la I-820. Escanee el código QR para obtener más información.

